

Datum: 2026-10-08

Diarienummer: TN 2026/0056

Till: Tekniska nämnden

Samhällsutvecklingsförvaltningen

Charlotte Bromar

Revidering av riktlinjer Bärande principer för trafiksäkerhetshöjande åtgärder

Ärendet

Tekniska nämndens ansvarsområde sträcker sig över ett flertal skilda verksamhetsområden. Många av dem är strategiskt viktiga ur ett samhällsbärande perspektiv och innefattar stora ekonomiska värden. De kräver en god planering samtidigt som de behöver en flexibilitet i genomförandet. Därav har tekniska nämnden beslutat om bärande principer som verksamheten kan basera sin planering av åtgärder på.

Bärande principer är övergripande till sin karaktär och har samtidigt i syfte att ge förvaltningen god styrning avseende väsentliga utgångspunkter och prioriteringar gällande planering inom olika verksamhetsområden.

Föreliggande revidering syftar till att tydliggöra en prioriteringsordning för tekniska nämndens bärande principer för trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

Föreslagna prioriteringsnivåer ska ligga till grund för kommunens prioritering av trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Syftet är att säkerställa att tillgängliga resurser används där de ger störst trafiksäkerhetsnytta. Det är denna modell för prioritering som föreslås fastställas genom beslut.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antar föreslagen revidering av riktlinjer Bärande principer för trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Utgångspunkten för Bärande principer för trafiksäkerhetshöjande åtgärder är att säkerställa en trygg och säker trafikmiljö för samtliga trafikslag och trafikanter och samtidigt beakta

Datum: 2026-10-08

Diarienummer: TN 2026/0056

framkomligheten i kommunens vägnät. Principerna ska tydliggöra vilka kriterier som är bärande vid bedömningar för trafiksäkerhetshöjande åtgärder. De bärande principerna ska vara vägledande och ge en helhetsbild vid bedömning huruvida en åtgärd är nödvändig samt ska vara ett stöd i den årliga planeringen och prioriteringen av trafiksäkerhetsåtgärder.

Danderyds kommun utgår ifrån fem bärande principer i bedömningen av en plats eller sträcka för att landa i om en åtgärd är aktuell för uppdatering.

Resultatet från varje princip studeras och vävs ihop med ytterligare viktiga aspekter och i en samlad bedömning fattas beslut om fortsatt utredning samt om genomförande av åtgärder kommer att planeras för. Viktiga aspekter som tas hänsyn till utöver de fem bärande principerna är; målpunkter för barn, trafikmängder, totalkostnad i förhållande till nyttan samt samverkan med andra pågående och prioriterade projekt i kommunen.

Prioriteringar ska utgå från de bärande principerna inom trafiksäkerhet, där säkra skolvägar ges särskild vikt, samt tillgänglighet och främjande av oskyddade trafikanter.

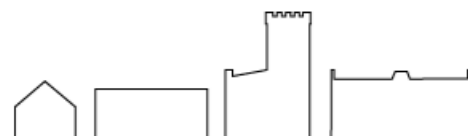
Barn och unga har ofta ett stort behov av att korsa och färdas på vägar i sin närmiljö, exempelvis i samband med resor till skola, förskola, lekplatser, idrottsaktiviteter och kollektivtrafik. Bedömningen ska därför fokusera på hur tillgängliga, trygga och begripliga vägnäten i Danderyds kommun är ur barnets perspektiv.

Äldre personer har i många fall nedsatt rörelseförmåga, balans, syn eller hörsel, vilket kan påverka deras möjligheter att uppfatta och agera i trafiken. Bedömningar av åtgärder ska därför även utgå från denna grups behov av säkra och tydliga gång- och cykelvägar, trygga korsningspunkter samt god orienterbarhet i trafiksystemet.

Ärendets beredning efter revidering

Prioritering av Bärande principer för trafiksäkerhetshöjande åtgärder:

Trafiksäkerhetsåtgärder prioriteras utifrån kommunens fem bärande principer för trafiksäkerhetshöjande åtgärder samt en bedömning av åtgärdens nytta, kostnad och genomförbarhet. Syftet är att uppnå största möjliga trafiksäkerhetsnytta inom tilldelad budget. Åtgärder med ett förebyggande värde prioriteras därför ofta för att förhindra att mindre brister utvecklas till mer omfattande och kostsamma trafiksäkerhetsproblem. Samtidigt genomförs åtgärder på platser där riskbilden bedöms som särskilt allvarig. De bärande principerna ska vara ett stöd i den årliga planeringen och prioriteringen av trafiksäkerhetsåtgärder.



Prioriteringsnivåer av trafiksäkerhetshöjande åtgärder:**Nivå 1 – Hög prioritet**

- Betydande trafiksäkerhetsrisk.
- Flera bärande principer som indikerar på åtgärdsbehov.
- Stor nytta i förhållande till kostnad eller mycket hög risk om åtgärd uteblir.

Nivå 2 – Prioriterad utveckling

- Identifierade brister som bör åtgärdas inom års- och budgetperioden.
- Riskerar att utvecklas till större trafiksäkerhetsproblem om åtgärder uteblir.
- Ofta den kategori som bör prioriteras för att få största effekt inom befintlig budget.

Nivå 3 – Uppföljning

- Begränsade trafiksäkerhetsbrister.
- Behov av fortsatt uppföljning och inventering.
- Åtgärder genomförs normalt i samband med andra projekt eller framtida investeringsbehov.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Samhällsutvecklingsförvaltningen anser att med de reviderade bärande principer med prioritering för trafiksäkerhetshöjande åtgärder kan åtgärder utföras så att en god standard för trafiksäkerhet i kommunens vägnät uppnås på ett effektivt och ekonomiskt hållbart sätt.

Konsekvenser för barn och unga

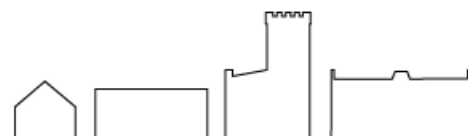
Trafiksäkerhetshöjande åtgärder på bilvägar och gång- och cykelvägnätet har stor påverkan för barn och unga genom att det blir tryggare och säkrare att ta sig till skolor och fritidsaktiviteter inom det kommunala vägnätet.

Ekonomiska konsekvenser

Åtgärderna utförs och prioriteras inom föreslagen och tilldelad budget.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef



Datum: 2026-10-08

Diarienummer: TN 2026/0056

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Revidering av riktlinjer Bärande principer för trafiksäkerhetshöjande åtgärder
2. Färgmarkerat förslag till reviderade riktlinjer för Bärande principer trafiksäkerhetshöjande åtgärder
3. Förslag till reviderade riktlinjer Bärande principer för trafiksäkerhetshöjande åtgärder
4. Gällande riktlinjer Bärande principer för trafiksäkerhetshöjande åtgärder, antagna 2026-06-11.